

Bauinformationen

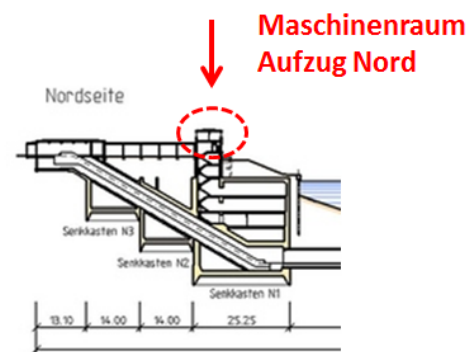
Getriebe- und Antriebswechsel am Aufzug des Fußgängertunnels Nordseite ab Mittwoch, den 25.03.2020 bis einschließlich 17.04.2020

In diesem Zeitraum wird planmäßig der Aufzug auf der Nordseite des Fußgängertunnels außer Betrieb genommen, um das Getriebe mit Antriebseinheit und die Steuerung des Aufzugs zu ersetzen, um damit eine dauerhafte Verfügbarkeit der Aufzugsanlage (Nordseite) sicherstellen zu können.

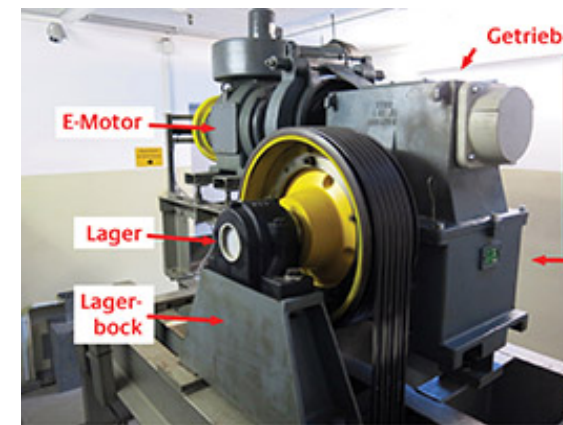
Die nachstehenden Bilder zeigen, wo sich das Getriebe des Aufzugs befindet (Maschinenraum Nordseite des Fußgängertunnels):



Betriebsgebäude Fußgängertunnel

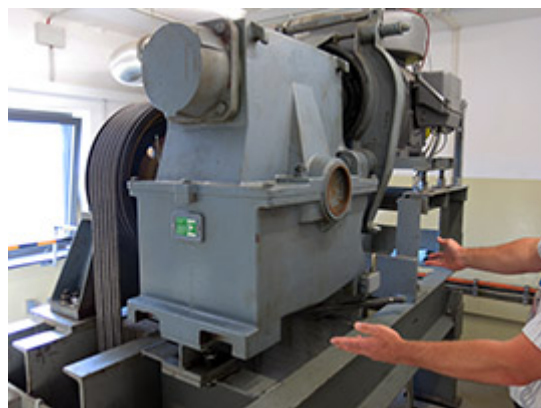


Übersicht Fußgängertunnel



Im Maschinenraum, der Antrieb des Aufzugs

Um die Antriebseinheit ausbauen zu können wurde das Dach des Gebäudes bereits geöffnet. Durch diese Öffnung soll die Antriebseinheit mit einem Mobilkran herausgeholt werden. Anschließend wird die neue Einheit wieder eingebaut. Die Öffnung wird abschließend so verschlossen, dass es zukünftig als Revisionsöffnung genutzt werden kann.



Antriebseinheit



Aufzugssteuerung