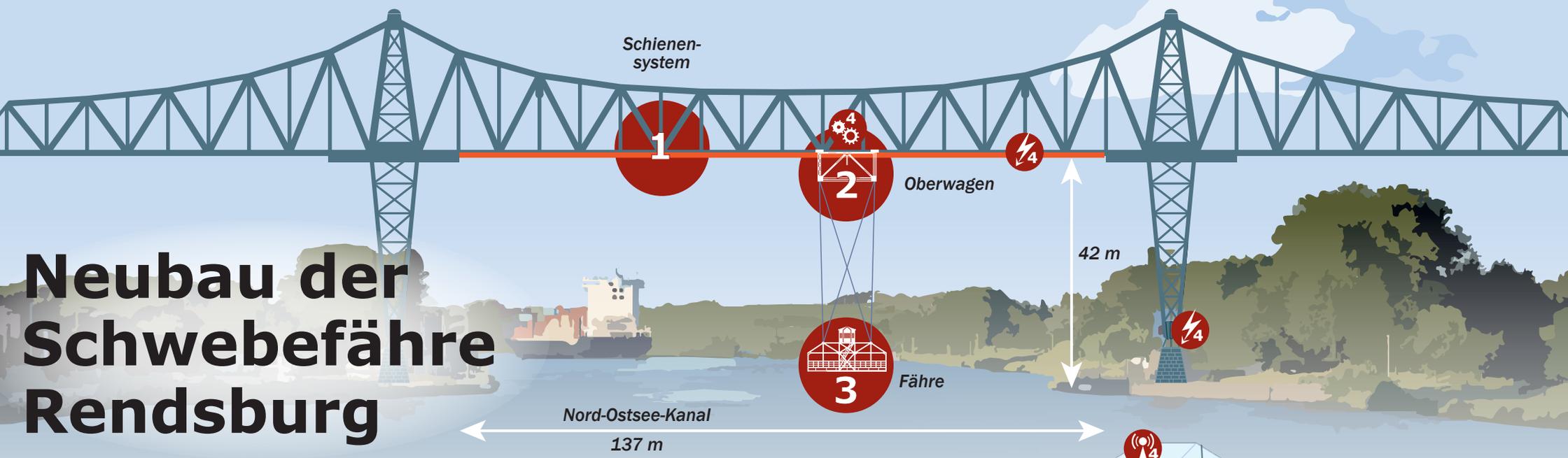


Neubau der Schwebefähre Rendsburg



1 Erneuerung des Schienensystems

Gleisbett
Betriebsgang
Brückentragwerk

38 Konsolen (19 je Seite) verbinden die Schienenträger mit dem Haupttragwerk der Brücke

2 x 137 m Schienenstrecke (für den Fähroberwagen)
36 Schienenträger (18 je Seite), Länge: ca. 7,5 m, Gewicht: ca. 2 t

2 Rekonstruktion Oberwagen

4 Motoren Leistung: je 30 kW
4 x 2 Räder
4 Schaltschränke

4 Neue technische Infrastruktur

Maschinenbau
Hauptantriebe, Oberwagenfahrwerk, Notantriebe

Elektrotechnik
Energie- und Notstromversorgung

Nachrichtentechnik
für Steuerung, Information und Kommunikation

3 Rekonstruktion Schwebefähre

Steuerstand: 1 Steuerpult je Fahrtrichtung
4 Aufhängungen mit je 3 Stahlseilen Ø: 38 mm

Betriebsgang
KFZ-Bereich
Schranke
Fußgänger/Radfahrer

Kapazität: 4 PKW und 100 Personen
Nutzlast (max.): 20 Tonnen

Planung/Vergabe: März bis Oktober 2016
Ausführung: seit November 2016 bis 2020

Planung/Vergabe: März 2016 bis Dezember 2018
Ausführung: seit Dezember 2018 bis 2020