

## Neubau der Schwebefähre Rendsburg

Das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Kiel-Holtenau hat am 12.12.2018 den Bau einer neuen Schwebefähre beauftragt. Sie soll im Jahr 2020 den Betrieb wieder aufnehmen.

Die neue Schwebefähre wird dem Erscheinungsbild der alten Schwebefähre entsprechen, das „Filigrane“ der alten Fähre bleibt auch bei der neuen Fähre erhalten.

Mit der Firma „Hermann GmbH Maschinenbautechnologie“ hat das WSA ein erfahrenes und leistungsfähiges Unternehmen beauftragt. Die Kosten für den Neubau der Schwebefähre betragen rund 11 Mio. Euro. Parallel laufen die Arbeiten zur Erneuerung der durch Abnutzung verschlissenen Schwebefährenschienen (inkl.



Unterbau Schwebefährenschiene: Neubau von 36 Schienenträgern und 38 Konsolen

Neubau des aus 36 Schienenträgern und 38 Konsolen bestehenden Schienenunterbaus) auf Hochtouren. Die auf der Hochbrücke durchzuführenden Arbeiten sind umfangreich und umfassen ein Volumen von rund 5,5 Mio. Euro.

Mit Inbetriebnahme der neuen Schwebefähre wird auch das Licht-Kunstwerk PASSAGE wieder vervollständigt.

Die über 100 Jahre alte Schwebefähre war am 08. Januar 2016 mit einem Seeschiff havariert. Die Schäden waren so groß, dass die Reparatur nicht mehr möglich war. Auf unserem Bauhof in Rendsburg ist die alte Schwebefähre in Abstimmung mit dem Denkmalschutz sicher verwahrt. Vorschlägen u.a. aus der Region zur Zukunft der alten Schwebefähre stehen wir positiv und offen gegenüber.

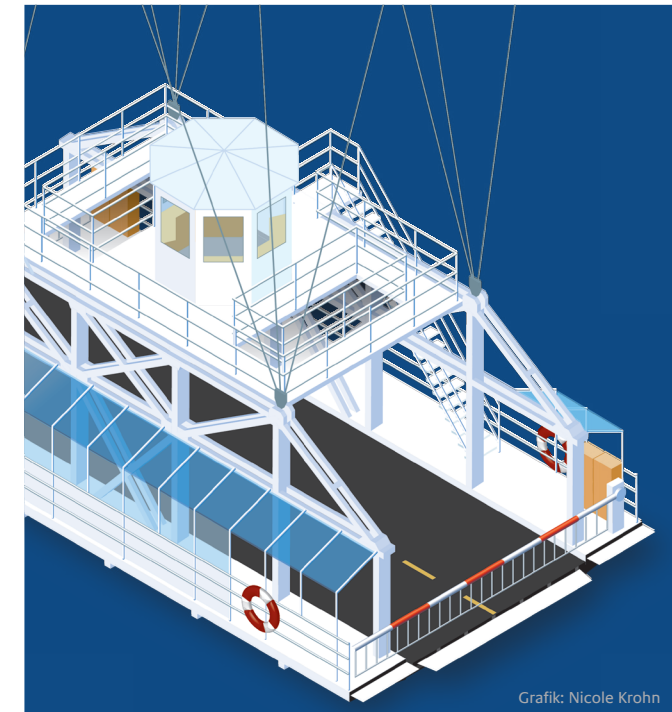
Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau  
Schleuseninsel 2  
24105 Kiel  
Telefon: 0431 3603-0  
Telefax: 0431 3603-415

[wsa-kiel-holtenau@wsv.bund.de](mailto:wsa-kiel-holtenau@wsv.bund.de)  
[www.wsa-kiel.wsv.de](http://www.wsa-kiel.wsv.de)

Stand  
Dezember 2018

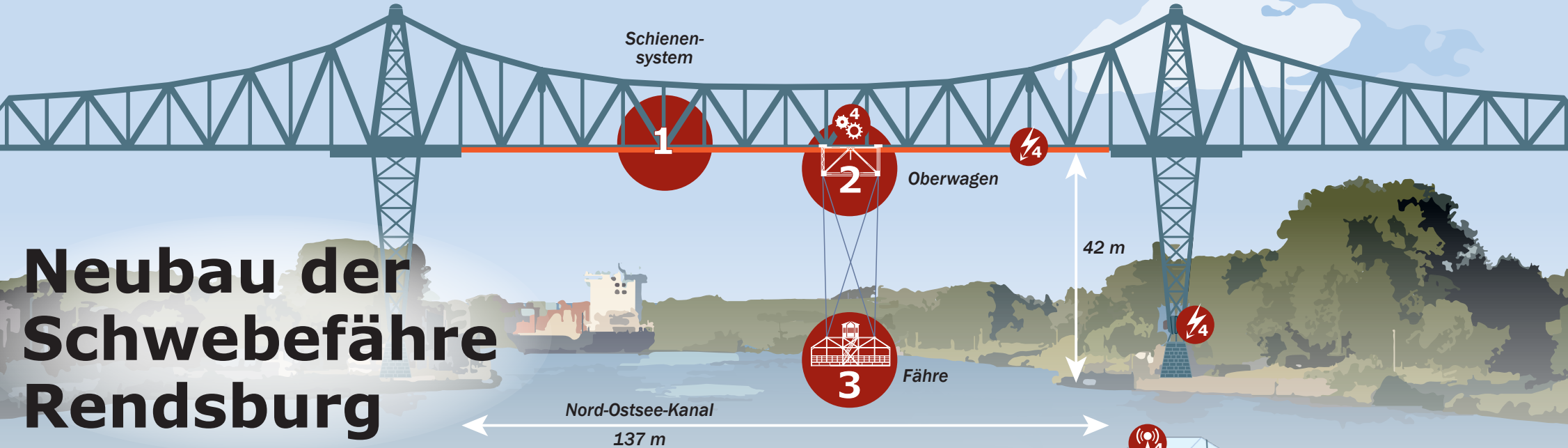
Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben.  
Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

## Die neue Schwebefähre Eisenbahnhochbrücke Rendsburg

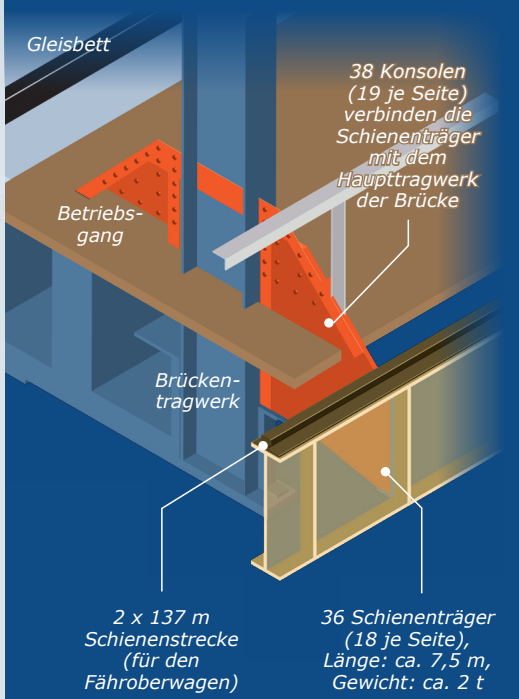


Grafik: Nicole Krohn

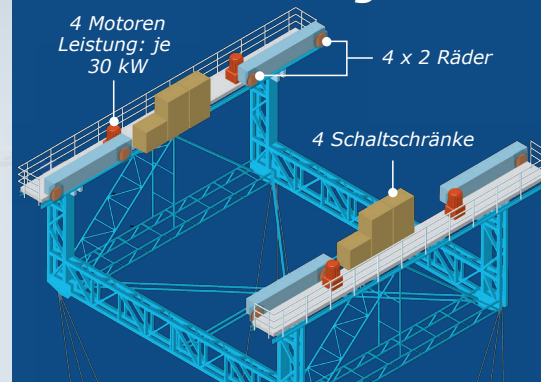
# Neubau der Schwebefähre Rendsburg



## 1 Erneuerung des Schienensystems



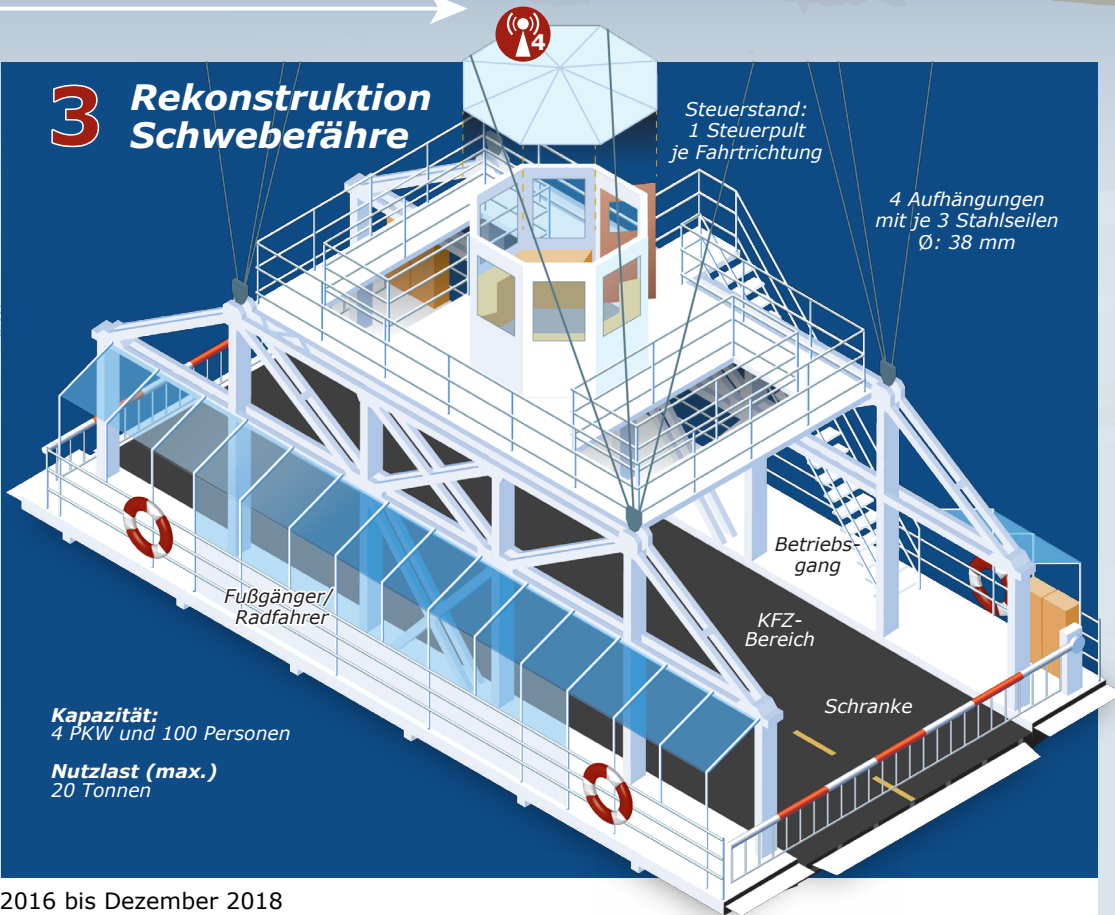
## 2 Rekonstruktion Oberwagen



## 4 Neue technische Infrastruktur



## 3 Rekonstruktion Schwebefähre



**Kapazität:**  
4 PKW und 100 Personen

**Nutzlast (max.)**  
20 Tonnen

Planung/Vergabe: März bis Oktober 2016  
Ausführung: seit November 2016 bis 2020

Planung/Vergabe: März 2016 bis Dezember 2018  
Ausführung: seit Dezember 2018 bis 2020