

Sportboote	Durchfahrtskosten (in €)
bis 10 m	12,00
über 10 m bis 12 m	18,00
über 12 m bis 16 m	35,00
über 16 m bis 20 m	41,00
über 20 m	43,00
je weiterer angef. m 1,00 €	
musketriebene Sportfahrzeuge	6,00

VG	BRZ	Durchfahrtskosten gesamt	Befahrens-abgaben	Lots-geld	Lots-ab-gaben	Kanal-steuer-abgaben
1	500	1 727,00	159,00	802,00	38,00	728,00
2	1 000	2 042,00	324,00	903,00	69,00	746,00
3	3 000	3 154,00	807,00	1 380,00	130,00	837,00
4	10 000	4 949,00	1 373,00	2 228,00	260,00	1 088,00
5	18 000	6 328,00	1 764,00	2 818,00	388,00	1 358,00
6	30 000	7 902,00	2 441,00	3 072,00	481,00	1 808,00

**Weitere Informationen unter:**

[www.gdws.wsv.bund.de/DE/schifffahrt/01\\_seeschifffahrt/lotswesen/lotswesen-node.html](http://www.gdws.wsv.bund.de/DE/schifffahrt/01_seeschifffahrt/lotswesen/lotswesen-node.html)

**Durchfahrtskosten (in €) für den Nord-Ostsee-Kanal**

Die Tabelle informiert über die Kosten für das Befahren des NOK und über die Zusammensetzung der Gebühren (Stand Februar 2016).

Zu den aufgeführten Befahrens-abgaben kommen noch die Kosten für Lotsgeld (Entgelt für die Leistungen der Seelotsen), Lots-abgaben (für die Bereitstellung von Lotseinrichtungen, wie Lotsenstationen oder Versetzboote) und Kanalsteuer-abgaben hinzu.

Die angegebene Bruttoreaumzahl (BRZ) bezieht sich auf die mittlere Schiffsgröße der jeweiligen Verkehrsgruppe.

**Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Nord-Ostsee-Kanal**

Alte Zentrale 4  
25541 Brunsbüttel

Schleuseninsel 2  
24159 Kiel

[wsa-nord-ostsee-kanal@wsv.bund.de](mailto:wsa-nord-ostsee-kanal@wsv.bund.de)  
[www.wsa-nok.wsv.de](http://www.wsa-nok.wsv.de)



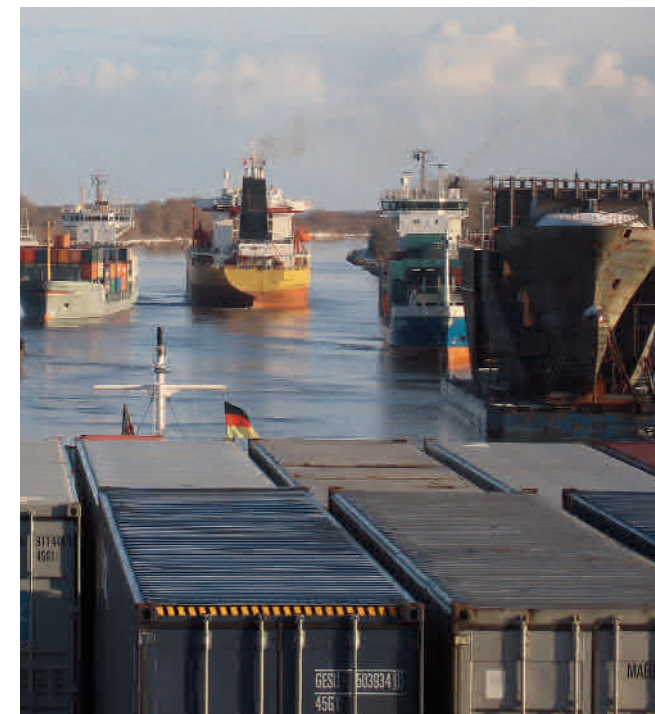
Stand: Oktober 2021

**Druck**

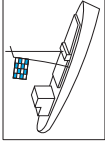


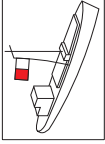
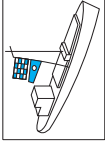


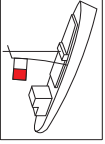
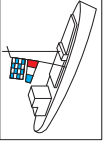

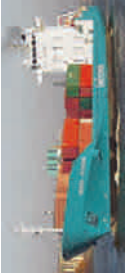
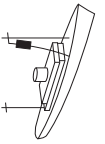
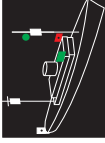
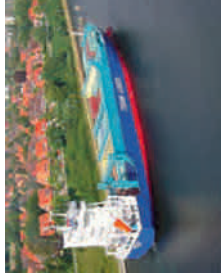
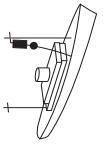
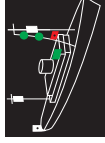

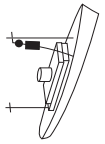
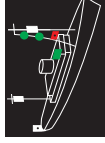

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Rostock (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

# Die Verkehrsgruppen und Durchfahrtskosten im Nord-Ostsee-Kanal



Verkehrsgruppen (VG) auf dem Nord-Ostsee-Kanal – Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel

VG	Tagsignal	Nachtsignal	Beispiel / Bild 1
1	<p><b>Freifahrer:</b></p> 	<p><b>Freifahrer:</b></p> 	
	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> 	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
2	<p><b>Freifahrer:</b></p> 	<p><b>Freifahrer:</b></p> 	
	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> 	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
3	<p><b>Freifahrer:</b></p> 	<p><b>Freifahrer:</b></p> 	
	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
4			
	<p><b>Zur VG 4 gehören auch:</b></p> <p>Schleppverbände</p> <p>Länge: 155,00 m; Breite: 23,00 m; Tiefgang: 6,10 m</p>	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
5			
	<p><b>Zur VG 5 gehören auch:</b></p> <p>Schleppverbände</p> <p>Länge: 155,00 m; Breite: 23,00 m; Tiefgang: 6,10 m</p>	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
6			
	<p><b>Zur VG 6 gehören auch:</b></p> <p>Alle Fahrzeuge und Schleppverbände, die keiner der vorstehenden Verkehrsgruppen angehören.</p>	<p><b>Lotsbesetzt:</b></p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	

**Hinweis:** Um die Verkehrsgruppe von Schiffen zu ermitteln, deren Abmessungen im Bereich der Zwischenwerte liegt, werden die Werte interpoliert (anhand einer Tabelle errechnet).