














## Weitere Lichtsignale am Nord-Ostsee-Kanal

Schleusensignale		
	Einfahren verboten	
	Freigabe wird vorbereitet	
mit Lotsen	ohne Lotsen	
		an der Mittelmauer festmachen
		an der Seitenmauer festmachen
	Einfahren für Sportfahrzeuge	

Sowohl die Einfahrt in die Schleusen als auch der Schiffsverkehr in und an den Ölhäfen des Nord-Ostsee-Kanals werden über weitere Lichtsignale geregelt.

Ölhafensignale für den NOK Verkehr	
	Weiterfahren verboten
	Weiterfahren
	mit Verkehr aus dem Ölhafen ist zu rechnen
Ölhafensignale für Schiffe im Ölhafen	
	Ausfahren verboten
	Fahrzeuge ohne Schlepperhilfe dürfen unter Beachtung der Vorfahrt des NOK Verkehrs auslaufen
	Ausfahren

**Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt  
Nord-Ostsee-Kanal**

Alte Zentrale 4  
25541 Brunsbüttel

Schleuseninsel 2  
24159 Kiel

[wsa-nord-ostsee-kanal@wsv.bund.de](mailto:wsa-nord-ostsee-kanal@wsv.bund.de)  
[www.wsa-nok.wsv.de](http://www.wsa-nok.wsv.de)

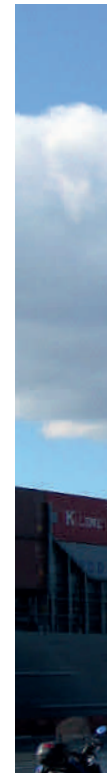


**Stand:** Oktober 2021

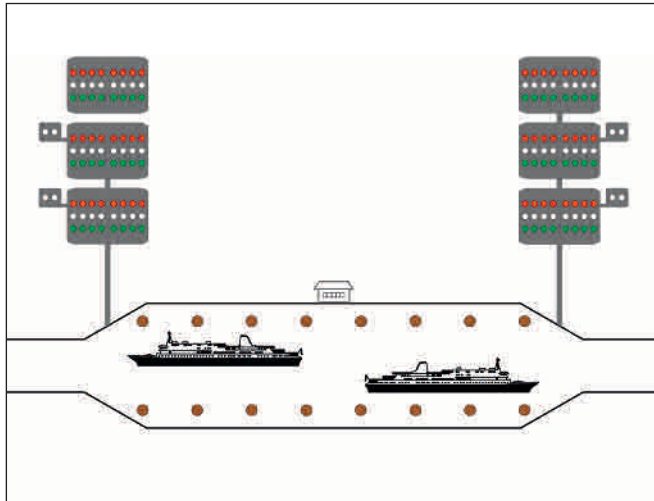
**Druck**  
Bundesamt für Seeschifffahrt und  
Hydrographie Rostock (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

## Die Lichtsignale in den Weichen Verkehrsregelung im NOK



## Die Weichen am Nord-Ostsee-Kanal



Darstellung einer Weiche

Der knapp 100 km lange Nord-Ostsee-Kanal wird jährlich von ca. 40 000 Schiffen befahren. Abhängig von Länge, Breite, Tiefgang und Ladung werden die Schiffe in sechs unterschiedliche Verkehrsgruppen eingeteilt (siehe auch Flyer „Die Verkehrsgruppen auf dem Nord-Ostsee-Kanal“). Begegnen sich zwei Schiffe, wird eine Begegnungsziffer ermittelt. Dazu werden die Verkehrsgruppen der jeweiligen Fahrzeuge addiert.

Auf seiner gesamten Länge bietet der Kanal abschnittsweise Platz für Begegnungen der Summen 6, 7 oder 8. Da die vorgegebenen Begegnungsziffern für größere Schiffe nicht ausreichen, gibt es insgesamt zwölf Ausweichstellen am Kanal, sogenannte „Weichen“. In den Weichen ist die Begegnungssumme nicht eingeschränkt.

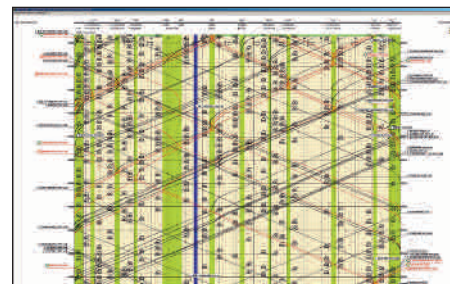
## Die Weichensignale am Nord-Ostsee-Kanal



Weiche Dückerwisch

Die Verkehrszentrale Nord-Ostsee-Kanal in Brunsbüttel überwacht den Verkehr auf dem Kanal anhand des Weg-Zeit-Diagramms. Droht eine unerlaubte Begegnung (Begegnungsziffer ist höher als für den Bereich zulässig) lässt sie eines oder auch mehrere Schiffe in der Weiche auf die Durchfahrt der anderen Schiffe warten.

Zur Übermittlung der vorgesehenen Abläufe an die Schifffahrt nutzen die Mitarbeiter der Verkehrszentrale die Lichtsignale in den Weichen. Diese Weichensignale erlauben oder untersagen Schiffen bestimmter Verkehrsgruppen die Weiterfahrt. Diese Signale werden in den Signalmasten wie folgt dargestellt:



Weg-Zeit-Diagramm

Weichenvorsignale	
	Einfahrt verboten

Weichennebensignale	
	Die Freigabe der Weiche für eine oder mehrere VG wird in Kürze erfolgen
	Ausfahren verboten für VG 1 und 2 unter 15 km/h

Weichenhauptsignale	
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 2 und höher
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 3 und höher
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 4 und höher
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 5 und höher
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 6
	Ausfahren verboten für Schleppzüge
	Ausfahren verboten für alle Fahrzeuge
	Ausfahren für alle Fahrzeuge