

Für lebendige Wasserstraßen



WSV.de

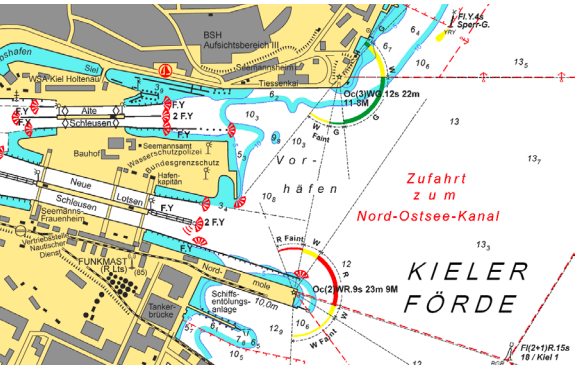
Wasserstraßen- und
Schiffahrtsverwaltung
des Bundes

Leuchtturm Kiel-Holtenau

Kieler Förde/Nord-Ostsee-Kanal



Standort



Der Leuchtturm Kiel-Holtenau steht an der Zufahrt zum Nord-Ostsee-Kanal in der Kieler Förde.

Der Leuchtturm Kiel-Holtenau bildet im Ensemble mit Tiessenkai, Packhaus und der Schleusengruppe das Wahrzeichen des Stadtteils Kiel-Holtenau.



SEINE MAJESTÄT
KAISER WILHELM I.
LEITET DEN GRUNDSTEIN
ZUM NORD-OSTSEE-KANAL
AM 3. JUNI 1891
UND WÄCHSELT SEINE
KRONENKÜRZE
MIT DEM KREUZ
ZUR EHRE DEUTSCHLANDS
ZU SEINEM
IMMERWAHRENDEN WOHL
ZUR GROSSEN UND MACHT
DES REICHES.

SEINE MAJESTÄT
KAISER WILHELM II.
LEITET DIE FÜRBEREITUNG UND FÜRBEREITUNG DES KANALS
AM 20. JUNI 1890
UND WÄCHSELT SEINE KRONENKÜRZE
ZUR EHRE DEUTSCHLANDS
ZU SEINER MAJESTÄT
KAISER WILHELM I. DES GROSSEN
UND WÄCHSELT SEINE KRONENKÜRZE
ZUR GROSSEN UND MACHT
KAISER WILHELM I. DES GROSSEN
LEBET LIEB DICH
KAISER WILHELM KANAL
ZUM WOHLE DES DEUTSCHEN REICHES
ZUM WOHLE DER ALLEN VÖLKER.

Aufgabe und Technik

Aufgabe

Der Leuchtturm Kiel-Holtenau ist ein Sektorenfeuer. Die Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Kiel-Holtenau und dem Leuchtturm Kiel-Wik auf der Südseite markiert den Eingang zum Nord-Ostsee-Kanal. Mit seinem grün-weißen Sektorenlicht weist der Leuchtturm der aus der Kieler Förde kommenden Schifffahrt einen sicheren Weg in den Nord-Ostsee-Kanal.

Technik

Der runde Leuchtturm ist auf einem achteckigen Unterbau errichtet, in dem sich eine Halle mit eigenem Eingangsbereich befindet. An den Unterbau schließt sich ein runder Treppenturm an, der in den Leuchtturm führt.

Der Leuchtturm Kiel-Holtenau trägt eine leuchtfeuer-technische Anlage für die Befuerung der Zufahrt in den Nord-Ostsee-Kanal. Mit einem unterbrochenen weiß-grünen Sektorenfeuer bezeichnet er die Steuerbordseite der Kanalzufahrt. Die Befuerung mit Fresnel-Linse und 4-fach-Wechsler des Leuchtmittels strahlt das Licht gebündelt und gleichmäßig aus.

Technische Daten:

Position:	54° 22,16' N 10° 09,24' E
Internationale Reg.-Nr.:	C 1246
Tragweiten des Leuchtfeuers:	11 sm (weiß) 8 sm (grün)
Turmhöhe über Grund:	20 m
Feuerhöhe über Normalhöhennull:	22 m



Vergangenheit und Gegenwart

Vergangenheit

Der Bau des Nord-Ostsee-Kanals, früher Kaiser-Wilhelm-Kanal genannt, dauerte von 1887 bis 1895. Die Grundsteinlegung erfolgte 1887 im Fundament des Leuchtturmes. Während der Bauzeit des Kanals regierten drei Kaiser: Wilhelm der I. (1871 bis 1888) legte den Grundstein, Friedrich III. (1888) regierte nur kurz und Wilhelm II. (1888 bis 1918) weihte den Kanal 1895 ein. Die Regenten sind in der Drei-Kaiser-Halle im Turm auf Inschrifttafeln verewigt.

In den Jahren 2013 und 2014 wurde der denkmalgeschützte Turm aufwendig saniert.

Gegenwart

Das wilhelminische Bauwerk zählt zu den schönsten Leuchtfeuern der deutschen Küste. Der Leuchtturm Kiel-Holtenau bietet der Schifffahrt bis heute zuverlässige Informationen für die Navigation, da er mit redundanten technischen Anlagen ausgestattet ist. Das WSA Nord-Ostsee-Kanal in Kiel steuert und überwacht den Leuchtturm aus der Ferne.

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes hält den Leuchtturm Kiel-Holtenau auch künftig auf dem neuesten Stand der Technik. Dadurch bleibt der klassische Leuchtturm auch in Zeiten elektronischer Navigation ein modernes Schifffahrtszeichen.

Bildnachweis

Alle Bilder Wasserstraßen- und
Schiffahrtsamt Nord-Ostsee-Kanal

Wasserstraßen- und Schiffahrtsamt Nord-Ostsee-Kanal

Alte Zentrale 4
25541 Brunsbüttel

Schleuseninsel 2
24159 Kiel

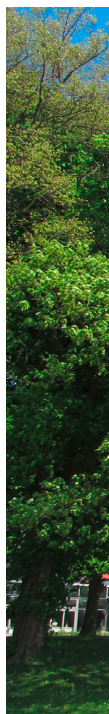
wsa-nord-ostsee-kanal@wsv.bund.de
www.wsa-nok.wsv.de



Stand: Juni 2023

Satz und Druck

Bundesamt für Seeschifffahrt und
Hydrographie (BSH)



Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeits-
arbeit der Wasserstraßen- und Schiffahrtsverwaltung
des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur
Wahlwerbung verwendet werden.